



Programa de actividades 2008

Día del Club ***14 de septiembre***

Es una jornada de convivencia entre los socios, en la que habrá vuelos libres, de exhibición y entretenimiento sin ánimo de competición.

El club ofrecerá una comida informal en el mismo campo de vuelo a todos los socios y familia.

No hay servicio de camareros ni cocineros contratados, así que dependerá de la buena voluntad de los que quieran echar una mano en dichas tareas.

Al final de la jornada, y para premiar la participación, se sorteará sólo entre los socios del club (numerarios o familiares) que ese día hayan volado su aeromodelo, o intentado fehacientemente (nada de corretear el avión por la pista), algunos regalos, consistentes en material de aeromodelismo. El sorteo será con papeletas nominativas para cada piloto, que halla sido capaz de volar por sí mismo.

Tenemos un presupuesto de 600 € para dichos regalos.

Para unificar los criterios, los aeromodelos serán de tipo “habitual”, es decir no valen avioncillos de papel, aviones de gomas, juguetes tipo Falcon, mini-aviones recargables del “Toy’s’rus”, etc ... aunque nadie dude de su condición de aeromodelo, ni de la habilidad para pilotarlos. En caso de duda decidirá la junta directiva.

Día del Festival Aéreo **27 de abril**

Contará con exhibiciones de todo tipo, presentación de maquetas y proyectos, y en general cualquier actividad que sea vistosa en un festival aéreo.

Será abierta a otros clubes, y podrá participar cualquier piloto que posea licencia Feada o Seguro de Responsabilidad Civil, que deberán presentar al inscribirse. No se cobrará ninguna cuota.

El club ofrecerá un almuerzo informal a todos los pilotos y socios presentes.

Al final de la jornada, se procederá al sorteo de diverso material de aeromodelismo entre los participantes, reservándose la mitad de los premios a las distintas categorías que decida el jurado que se cree para tal evento. El presupuesto es de 600 € para dichos premios.

Rogamos que todos nuestros socios traigan lo mejor de sus hangares para este día. Sobre todo queremos pasar un buen día de convivencia y apoyar la ardua tarea de todos los pilotos que se esfuerzan en tener aviones “únicos” basado en horas de trabajo, y a los que perfeccionan su vuelo a costa de litros de combustible.

LIGA FUN-FLY 2008

Para que las pruebas sean más entretenidas, emocionantes, adaptables a cada piloto y evitar las interminables esperas intermedias, se adopta el sistema de “*prueba continua*”.

Consiste básicamente en hacer el conjunto de la prueba (despegue-competición-aterrizaje), de forma encadenada.

Desde que el juez da la orden al piloto, se dispone de 7 minutos para arrancar, hacer las pruebas, incluso descartando alguna, y finalmente aterrizar. La experiencia demuestra que sobra tiempo.

Este sistema fomenta la igualdad de los participantes al utilizar el mismo avión en toda la prueba, evitando la súper-especialización en cada modalidad.

Para este tipo de competición donde se mezclan pruebas de todo tipo y enlazadas unas con otras el avión ideal es del tipo “Limbo Dancer”, con un motor glow .40 o eléctrico, pero está permitido cualquier tipo, tamaño y motorización con la única limitación de que no se podrá cambiar de modelo a lo largo del transcurso de la prueba.

Con estos cambios se pretende que todos puedan participar en igualdad de condiciones, con un avión fácil de construir y barato de motorizar, primando la pericia del piloto y algo de suerte.

Este tipo de competición también fomenta la participación en equipo, ya que cada piloto deberá de tener un mínimo de dos ayudantes en caso de parada de motor, corte de la cinta del limbo o cualquier otra adversidad durante el desarrollo de la prueba.

CALENDARIO DE PRUEBAS

El campeonato constará de **cinco pruebas**, coincidiendo con el último domingo de los meses impares, excepto el de final de julio, ya que hace muchísimo calor para estar al sol.

En caso de que por fuerza mayor se suspendiera alguna prueba, sería trasladada al siguiente domingo.

Fecha	Pruebas
27 enero	Despegue + Loopings con tonel + Limbo + Touch & Go con tonel + Permanencia con aterrizaje de precisión.
30 marzo	Despegue + Carreras de pilón y limbo + Touch & Go con loopings + Refresco en vuelo.
25 mayo	Despegue + Ocho cubano + Carrera dos pilones + Doble Touch&Go + Permanencia con aterrizaje de precisión.
28 septiembre	Despegue + Limbo + Lanzamiento de huevo + Doble Touch & Go + Refresco en vuelo con aterrizaje dentro de pista
30 noviembre	Despegue + Ocho Cubano + Limbo + Touch & Go con loopings + aterrizaje libre. 2ª Ronda: Polvorón con refresco.

PUNTUACIONES

De acuerdo con el objetivo del campeonato, el sistema de puntuación favorecerá especialmente no solo la mejor actuación, sino la participación y la regularidad.

Por tanto, habrá una clasificación final en la que para poder entrar, deberá contarse con un **mínimo de cuatro inscripciones** de las cinco pruebas y que vendrá dada por la suma de las cinco puntuaciones finales de cada una de las pruebas.

Cada prueba, una vez realizado el cómputo de sus mangas por el procedimiento que se arbitre, asignará una clasificación de la cual se obtendrá un número de puntos acorde con la tabla adjunta. En cualquier caso, el modelo debe despegar del suelo para entrar en la clasificación de la prueba.

En caso de no participar en la prueba se recibirá **40 puntos por inscribirse**.

Puntuación por prueba					
1º clasif.	400 puntos	10º	180	19º	90
2º	360	11º	170	20º	80
3º	330	12º	160		
4º	300	13º	150		
5º	270	14º	140		
6º	250	15º	130		
7º	230	16º	120		
8º	210	17º	110		
9º	195	18º	100		
				Del 21º en adelante: 70 puntos	

LOS PREMIOS

El montante total de los premios vendrá dado por 1.200 € que aportará el club, más las inscripciones recaudadas.

<i>Reparto de premios</i>			
Primer clasificado	15 %	Séptimo	6,5 %
Segundo	12 %	Octavo	6 %
Tercero	9 %	Noveno	5,5 %
Cuarto	8 %	Décimo	5 %
Quinto	7,5 %	Undécimo	4,5 %
Sexto	7 %	Duodécimo	4 %

El 10 % restante, se repartirá según este orden: primero, los clasificados del 13º en adelante si los hubiera, sin superar el 4 % cada uno, y después, entre la totalidad de los clasificados a partes iguales.

Para fomentar la participación, el club asegurará a todos los participantes que se hayan inscrito en al menos cuatro pruebas, un premio valorado en 40€

Con el fin de redondear cantidades, o completar los premios a los últimos clasificados, el club podrá hacer alguna pequeña aportación más.

Los premios serán canjeables exclusivamente por material de aerodelismo en el comercio que designe la junta directiva.

La entrega de premios oficiales de la liga será el día del último concurso. A igualdad de puntos al final del campeonato, decidirá la suma de los puntos parciales de las seis competiciones.

INSCRIPCIONES

El participante se considera inscrito cuando informe a la mesa de la frecuencia, y deposite la cuota de inscripción, que será de **10 €**

El cierre de inscripciones será a las 10:45 horas.

El comienzo de las pruebas será a las 11:00 horas.

Se deberá poseer licencia federativa o un seguro de responsabilidad civil de daños.

Bajo ningún concepto, alguien se podrá inscribir una vez comenzada la competición.

NORMAS

Solo se dispondrá de un único avión para la prueba, pudiendo ser de cualquier tipo, tamaño y motorización.

Existirá un comité de competición que estará compuesto por los jueces de la prueba y tres miembros de la Junta directiva, cuya interpretación de las bases será inapelable, y que elevarán a definitivas las clasificaciones provisionales realizadas por los jueces el día de la prueba, previo análisis, si las hubiera, de las reclamaciones presentadas.

Los participantes del club considerados como novatos (que están en fase de aprendizaje de pilotaje) tendrán una bonificación del 10% en la primera y segunda prueba de la liga y del 5% para las restantes. No se considerará novato a quien haya participado en la liga de cualquier año anterior.

Se podrá arrancar y reparar el modelo las veces necesarias pero dentro del tiempo de la prueba.

No estará permitido repostar de combustible ni cambiar baterías durante la prueba.

Las reclamaciones se presentarán por escrito, previo pago de 20 € que se añadirán al fondo de los premios en caso de que no prospere.

El incumplimiento malicioso de las normas (hacer trampas), supondrá la descalificación en todas las pruebas de la jornada, por parte del comité de competición.

DESARROLLO DE LAS PRUEBAS

- 1) Se cronometrará la prueba con dos cronómetros:
 - El primero contabilizará el tiempo total de la prueba con un máximo de 7 minutos hasta el principio de la permanencia.
 - El segundo contabilizará el minuto de cada prueba parcial y el tiempo de permanencia.
- 2) Cuando termine el tiempo de trabajo, si el avión se encuentra en el aire, finalizará su prueba, no pudiendo realizar las que le queden, si se encuentra en medio de una prueba parcial, dejará de contabilizar puntos, se dará por concluida su manga y deberá aterrizar lo antes posible.
- 3) El juez, una vez el aeromodelo en el aire, le recordará qué prueba parcial va a comenzar, para que el piloto no se confunda en el orden de las mismas.
- 4) El piloto puede decidir no realizar alguna o varias de las pruebas pero necesariamente deben realizarse en el orden establecido. Perderá entonces el 10% de la puntuación final por cada una que rechace. Puede igualmente consumir el tiempo que desee entre prueba y prueba pero a costa de gastar su tiempo total de vuelo de 7 minutos.
- 5) En ningún caso, a excepción de graves problemas achacables a la organización, se pararán los cronómetros por lo que en caso de parada de motor, corte de la cinta o cualquier otro percance los ayudantes del piloto deberán ser rápidos y eficientes.
- 6) Para que las pruebas no se eternicen, y por respeto a los demás participantes, los pilotos deben estar preparados, para que inmediatamente que su antecesor comience la prueba, estén listos con sus aviones en el box de arranque. El cronometro total empezará en el momento que el juez le dé la orden al piloto.

LAS PRUEBAS

Arranque del motor y despegue

Si el aeromodelo no está electrificado, y se arranca el motor y despegue en el primer minuto, tendrá una bonificación de 100 puntos. Será valido utilizar arrancador eléctrico.

El inicio del cronómetro total empezará a la orden del juez y el parcial empezara en el instante que se coloque la pinza (chispa) en el motor.

Si alguien previese que por problemas técnicos no va a poder arrancar su motor en su turno de vuelo, y siempre durante los primeros dos minutos de su tiempo, informará al juez de esta circunstancia, pasando a la cola con una penalización del 25% de la puntuación.

Loopings con tonel

Se trata de realizar el máximo número de rizos (loopings) mas un tonel durante 1 minuto. Puntuarán 20 puntos los normales y 40 puntos los invertidos. Una vez que el avión despegue, el piloto podrá subir todo lo que desee y su minuto de loopings con toneles comenzará cuando inicie el primero de ellos, antes de empezar el piloto deberá comunicar al juez si los hará normales o invertidos y solo le puntuaran los del tipo decidido.

Paso del Limbo

Consistirá en el paso del limbo a 2,5 metros de altura. Se puntuará 40 puntos en vuelo normal y 80 puntos en invertido. El tiempo será de 1 minuto desde el primer intento de paso del limbo.

Sólo se considerará pasado el limbo si el avión pasa por debajo de la cinta y no toca el suelo durante la maniobra.

A diferencia de la prueba de loopings, en esta se podrá hacer el paso del limbo normal o invertido indistintamente, puntuando todos los pasos del limbo realizados.

Nunca se parará el cronómetro por rotura de la cinta, por lo que los ayudantes de confianza del piloto deberán ser rápidos y eficientes al reparar la cinta.

En el caso de rotura de la cinta de forma fortuita (sin que lo haga el avión), se detendrán los dos cronómetros hasta su reparación.

Touch & Go + figura

Puntuará 60 puntos por secuencia completa. Se podrán hacer todas las secuencias que se puedan a lo largo de la pista con la única limitación de que el Touch & Go deberá ser en la zona de asfalto de la pista. El tiempo será de 1 minuto a partir del primer Touch & Go. Si el avión se para en el Touch & Go se podrá arrancar el modelo y hacer la figura restante, contando como válida la secuencia.

Doble Touch & Go

Puntuará 60 puntos por secuencia completa. Se elimina en la parte central 20 metros donde no se puede tocar. El tiempo será de 1 minuto a partir del primer Touch & Go.

Ocho cubano

Se dispondrá de un minuto para realizar el número máximo de ochos cubanos, se puntuaran a razón de 50 puntos cada uno.

Carrera de pilón con limbo

Se dispondrá de dos minutos para realizar el número máximo de pasos por un pilón (derecha) y el limbo (centro de la pista).

Estarán separados entre sí 70 mts. El pilón tendrá una altura de 8 mts. y se deberá pasar por debajo de dicha altura. Cada paso por pilón puntuara 10 puntos y cada paso por limbo 30.

Los giros siempre serán de la pista hacia el exterior, describiendo “ochos”, nunca hacia la pista. Es decir, el limbo se pasara con un giro exterior a derecha y el pilón con un giro a izquierda.

Refresco en vuelo

Habrá que abrir y beberse durante el vuelo un refresco embotellado (coca-cola o cerveza) de 200 cc situado en una mesa. El tiempo comienza una vez efectuado el despegue y acaba cuando el avión toque en el aterrizaje dentro de las líneas de pista. La puntuación será la que resulte de restar a 400, los segundos consumidos.

Cualquier otra bebida con chapa metálica, la deberá aportar el participante.

Carrera

Consistirá en recorrer el mayor número de largos realizados entre dos bases separadas 100 metros, provistas de señales acústicas, en un tiempo de 1 minuto contados desde el paso por la primera base. Cada largo sumará 30 puntos.

Polvorón con refresco

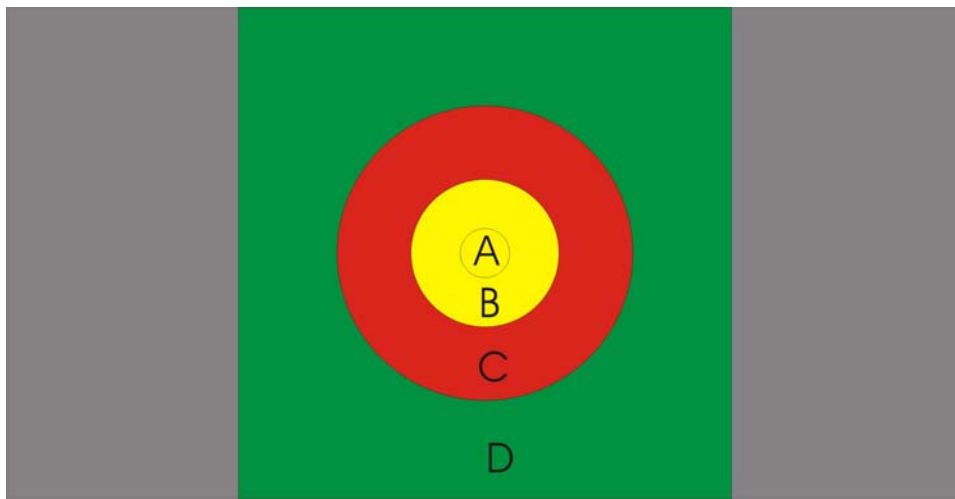
Se hará en una 2ª ronda de vuelo. Situado el piloto en la zona de pilotaje de la izquierda, despegará su modelo. A partir de ese instante se dirigirá a una mesa situada en la parte derecha de la pista, donde habrá un polvorón con su envoltorio y un refresco cerrado. Tendrá que consumir ambos. A partir de entonces apagará el motor cuando estime oportuno y gritará ¡pista! para aterrizar lo antes posible. El avión deberá tener el motor parado antes de invadir la vertical de la pista para iniciar la senda de aterrizaje.

El tiempo comienza una vez efectuado el despegue y acaba cuando el avión toque en el suelo dentro de las líneas del borde de la pista. La puntuación será la que resulte de restar a 600, los segundos consumidos.

Lanzamiento de Huevo

El sistema será el del clásico vaso semirígido de un solo uso, que aportará el club, que se podrá recortar o doblar, pero no llevar ningún mecanismo de suelta. Cada participante lo podrá sujetar como desee.

Se dispondrán de 2 minutos para lanzar todos los huevos posibles, el tiempo comenzará al colocar el primer huevo en el vaso, solo puntuaran los huevos que caigan en una de las zonas puntuables según el esquema anexo.



Zona de 3 mts (círculos A y B)	200 puntos.
Zona de 6 mts (círculo C).....	100 puntos.
Zona de 10 mts (cuadrado D).....	50 puntos.

Permanencia a motor parado con precisión de aterrizaje

La prueba comenzará al pasar por la zona del limbo, a unos 3 mts. de altura Se cronometrará 20 segundos hasta la parada del motor, y consistirá en mantenerse el mayor tiempo en vuelo a razón de 1 punto por segundo de vuelo.

En la prueba de vuelo invertido, contará 2 puntos por segundo hasta que se recupere la posición normal. En este caso, no se podrá volar en el cuadrante donde esté el sol, para poder observar el giro del aeromodelo, sin daño para la vista de los jueces.

Existe una bonificación del aterrizaje consistente en 50 puntos, si se aterriza dentro de la zona central de 20m. en la pista (no en el arcén). La punta del cono de hélice, marcará el punto de detención. En caso de fuerte viento en contra, se observará en punto en el que empieza a retroceder el aeromodelo.

Si se aterriza fuera de las líneas de la pista de asfalto tampoco puntuará el tiempo de permanencia.

Desde el momento que el juez verifique la parada del motor del modelo, se detendrá el cronometro total y empezará a contar el tiempo de permanencia.

Algeciras, 13 de enero de 2008.